

CITY OF LOS ANGELES

CALIFORNIA

Seleta J. Reynolds
GENERAL MANAGER



ERIC GARCETTI
MAYOR

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

100 South Main Street, 10th Floor
Los Angeles, California 90012
(213) 972-8470
FAX (213) 972-8410

August 16, 2021

NOTICE OF WORK ON ADAMS BLVD BETWEEN LA BREA AVE AND CRENSHAW BLVD – AUGUST 23, 2021-AUGUST 25, 2021

The City is preparing to install the Adams Blvd Safety Project. As part of this project, in **September 2021, the City will apply a slurry seal to the pavement on Adams Blvd between La Brea and Crenshaw.** Slurry is a sealant applied at approximately 1/8th inch thickness to extend the serviceable life of a street.

The permanent roadway striping currently on Adams Blvd is made of thermoplastic, a durable, long-wearing, and reflective material that must be removed before a slurry seal can be applied. **To prepare for the slurry seal, from Monday, August 23-Wednesday, August 25, 2021 the City will grind off the existing lane striping on Adams Blvd.**

Once completed, the contractor will use a temporary paint to restripe the street in its current configuration. The new street configuration (part of the Adams Blvd Safety Project) will be installed in thermoplastic after the street is slurry sealed.

Residents should expect temporary lane closures and parking restrictions during this period.

CITY OF LOS ANGELES

CALIFORNIA

Seleta J. Reynolds
GENERAL MANAGER



ERIC GARCETTI
MAYOR

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

100 South Main Street, 10th Floor
Los Angeles, California 90012
(213) 972-8470
FAX (213) 972-8410

16 de agosto de 2021

AVISO DE TRABAJO EN ADAMS BLVD ENTRE LA BREA AVE Y CRENSHAW BLVD - 23 DE AGOSTO DE 2021 - 25 DE AGOSTO DE 2021

La Ciudad se está preparando para instalar el Proyecto de Seguridad de Adams Blvd. Como parte del mismo, **en septiembre de 2021, la Ciudad aplicará sellado de asfalto al pavimento en Adams Blvd entre La Brea y Crenshaw.** La lechada asfáltica es un sellador que se aplica a aproximadamente 1/8 de pulgada de espesor para extender la vida útil de una calle.

El rayado actual en Adams Blvd está hecho de termoplástico, un material duradero y reflectante que debe eliminarse antes de que un sellado sea aplicado. **Para prepararse para el sellado de asfalto, desde el lunes 23 de agosto hasta el miércoles 25 de agosto de 2021, la Ciudad eliminará el rayado existente en Adams Blvd.**

Una vez completado el sellado, el contratista utilizará una pintura temporal para volver a pintar la calle en su configuración actual. La nueva configuración de la calle (parte del Proyecto de seguridad de Adams Blvd) se instalará en termoplástico después de que la calle esté sellada.

Durante este período, los residentes deben esperar cierres temporales de carriles y restricciones de estacionamiento.