

ADAMS BLVD

SAFETY PROJECT

PROJECT UPDATE

Summer 2021

Project Area: Adams Blvd from Fairfax Ave to Crenshaw Blvd (2 miles)

The City of Los Angeles is improving Adams Blvd with traffic safety and accessibility elements. The safety project was selected because of the high number of crashes that have killed or severely injured people.

PROJECT FEATURES

Lane Reconfiguration with Bike Lane



- New striping will include one lane in each direction, bike lanes, and parallel parking against the curb
- Reduces excessive vehicle speeding and unsafe lane changes, which are key to improving pedestrian safety
- Reduces number of lanes people walking must cross, decreasing exposure to traffic
- Provides a safe place for people traveling by bike and reduces car-bike collisions
- Planned September-November 2021

Pedestrian Refuge Islands with Flashing Beacons



- Pedestrian islands give people a place to pause while crossing the street to navigate different directions of traffic, important for seniors, children, and people with mobility disabilities
- Flashing beacons alert drivers to the presence of pedestrians and increase the likelihood that drivers will stop
- Three new marked and signalized crosswalks at Marvin Ave (Summer/Fall 2021), Palm Grove Ave (Winter 2021/Spring 2022), Wellington Ave (Winter 2021/Spring 2022)

Pavement Resurfacing



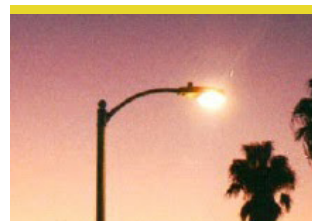
- Provides a smooth, more predictable surface for people walking, biking, and driving
- Planned September 2021

Left Turn Signal Upgrades



- Reduces left-turn crashes
- Completed at La Brea (2020); planned at Crenshaw (2021), Hauser and Redondo (2022-2023)

Street Lighting Upgrades



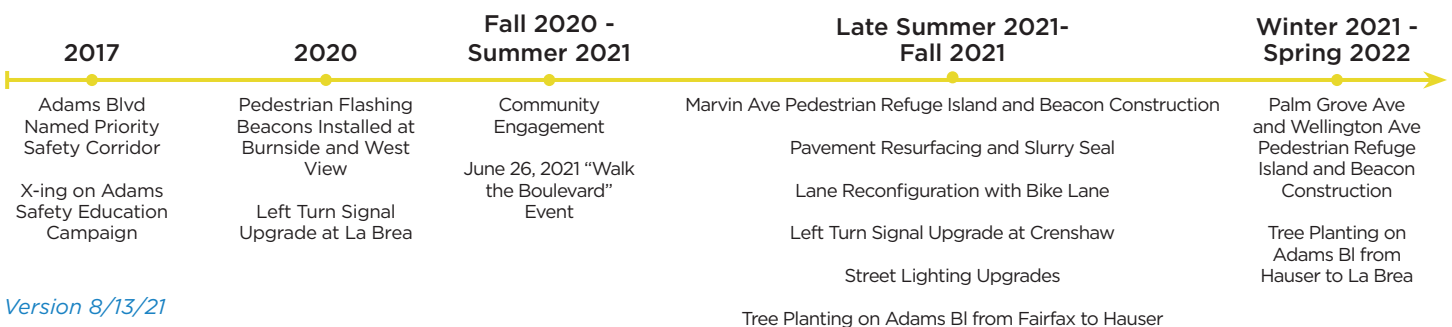
- Improves visibility at night
- 36 existing street light fixtures planned to be upgraded on Adams

Street Trees



- Improves air quality and increase shade cover
- New street trees planned between Fairfax and La Brea 2021-2022

PROJECT TIMELINE (SUBJECT TO CHANGE)



Version 8/13/21



For more information, contact us:

ladotlivablestreets.org/projects/Adams (213) 632-9564 visionzero@lacity.org [@ladotlivable](https://www.instagram.com/ladotlivable)

ADAMS BLVD

PROYECTO DE SEGURIDAD

ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

Verano 2021

Área del Proyecto: Adams Blvd de Fairfax Ave a Crenshaw Blvd (2 millas)

La Ciudad de Los Ángeles está mejorando Adams Blvd con elementos de accesibilidad y seguridad vial. El proyecto de seguridad fue seleccionado debido a la gran cantidad de choques que han causado la muerte o lesiones graves a personas.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

Reconfiguración de carril con carril de bicicletas



- Las pinturas nuevas incluirán un carril en cada dirección, carriles para bicicletas y estacionamiento paralelo contra la acera.
- Reduce el exceso de velocidad de los vehículos y los cambios de carril inseguros, que son clave para mejorar la seguridad de los peatones
- Reduce la cantidad de carriles que las personas deben cruzar, lo que disminuye la exposición al tráfico.
- Proporciona un lugar seguro para las personas que viajan en bicicleta y reduce las colisiones entre automóviles y bicicletas.
- Planificado para septiembre a noviembre 2021

Isla de Espera Peatonal con Postes intermitentes



- Las islas de espera peatonales brindan a las personas un lugar para hacer una pausa al cruzar la calle para navegar en diferentes direcciones del tráfico, lo que es importante para las personas mayores, los niños y las personas con discapacidades de movilidad.
- Los postes intermitentes alertan a los conductores sobre la presencia de peatones y aumentan la probabilidad de que los conductores se detengan.
- Tres nuevos cruces peatonales señalizados en Marvin Ave (Verano/Otoño 2021), Palm Grove Ave (Invierno 2021/Primavera 2022), Wellington Ave (Invierno 2021/Primavera 2022)

Rejuvenecimiento de Pavimento Señal de giro a la izquierda

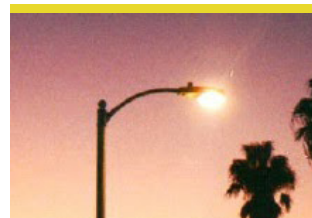


- Proporciona una superficie lisa y más predecible para personas que caminan, andan en bicicleta y conducen
- Planeado para septiembre 2021



- Reduce los choques al girar a la izquierda
- Completado en La Brea (2020); planeado en Crenshaw (2021), Hauser y Redondo (2022-2023)

Actualizaciones de luces



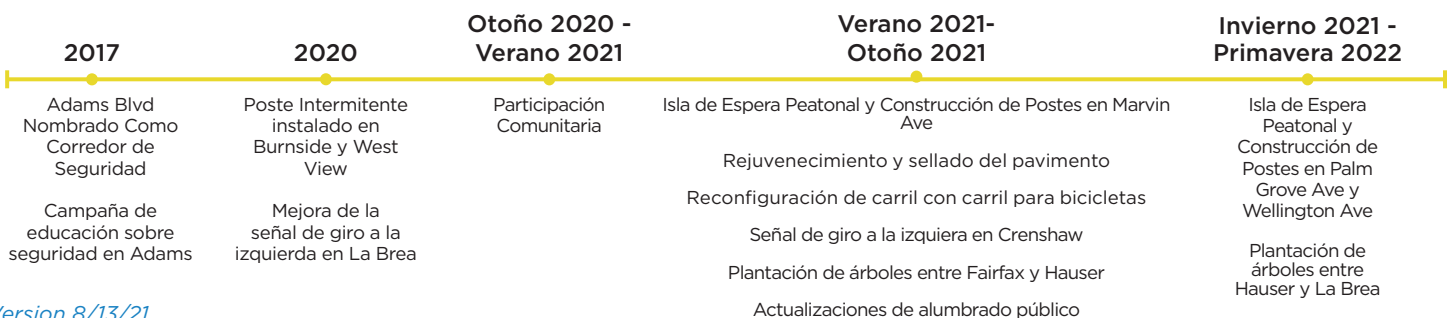
- Mejora la visibilidad por la noche.
- Se planea actualizar 36 luces de la calle existentes en Adams Bl en 2021

Árboles de la Calle



- Mejora la calidad del aire y aumenta la cobertura de sombra
- Nuevos árboles en la calle planeados entre Fairfax y La Brea 2021-2022

CRONOLOGÍA DEL PROYECTO (SUJETO A CAMBIOS)



Version 8/13/21



Para mas información, contacte a:

ladotlivablestreets.org/projects/Adams (213) 632-9564 visionzero@lacity.org @ladotlivable