

South Broadway

Safety and Mobility Project

Project Background

South Broadway is one of the busiest streets in Los Angeles.

More residents along this street rely on public transit compared to many other parts of the city, and people walk to access shops, schools, parks, libraries, and other community centers. This street is also part of the City's High Injury Network - streets with the highest rate of severe and fatal crashes. These conditions highlight the urgent need for traffic safety improvements and more reliable transit service along this street.

LADOT

M Metro

CURREN D. PRICE, JR.
Los Angeles City Councilmember



**Learn More and
Get Involved**

[ladotlivablestreets.org/
projects/broadway](https://ladotlivablestreets.org/projects/broadway)

Questions or Feedback:

visionzero@lacity.org



[@ladotofficial](https://www.instagram.com/ladotofficial)



Update:
Summer 2026



Status:
Design & Planning

Project Overview

The City of Los Angeles Department of Transportation (LADOT), in partnership with Metro, is planning safety and mobility upgrades along a 3.5 mile stretch of Broadway from Manchester Avenue to Martin Luther King Jr. Boulevard in South LA.

These improvements support the goals of the City's Mobility Plan 2035, Vision Zero program, Healthy Streets LA ordinance, and Metro's NextGen Bus Plan, which prioritize safety, sustainability, and transit reliability.

Community Engagement

The project design was developed through wide-reaching community outreach efforts during the fall and winter of 2025-2026. This involved reaching people through in-person local events, door-to-door visits, social media, mail, and public meetings.

LADOT also used a community survey to better understand local transportation patterns and community needs for Broadway.

- About half of survey participants rely on walking, biking, or public transportation to travel along Broadway
- People are concerned about speeding cars, dangerous turning, street maintenance, and unsafe crossings
- Most participants ranked safety as a top priority for redesigning Broadway

Proposed Street Design

To address the challenges on South Broadway, LADOT is proposing a new street design between Martin Luther King Jr. Boulevard and Manchester Avenue that will reduce deaths and severe injuries caused by car crashes, provide safe connections to key destinations, improve bus efficiency, and create space for people on bikes.



Before

- Two travel lanes in each direction with a center turn lane and curbside parking
- An average of 10 people per year are killed or seriously injured on this stretch of Broadway
- Drivers on Broadway typically travel up to 40-45 mph during most times of day



After

- One travel lane in each direction replaced with a shared bus/bike lane
- On-street parking and center turn lane maintained throughout the corridor
- New and upgraded crosswalks and traffic calming treatments to reduce number and severity of collisions

**Learn More and
Get Involved**

[ladotlivablestreets.org/
projects/broadway](https://ladotlivablestreets.org/projects/broadway)

Questions or Feedback:

visionzero@lacity.org



@ladotofficial

Project Timeline

Over the next several months, LADOT will continue to gather public input and refine the project design, with implementation of the new design beginning in 2027.

Fall 2025



**Public Outreach
Begins**

Fall 2026



**Complete
Project Design and
Continue Outreach**

2027



**Implement the
Project**

South Broadway

Proyecto de Seguridad y Movilidad

Antecedentes del Proyecto

El Sur de Broadway es una de las calles más transitadas de Los Ángeles. Un mayor número de residentes a lo largo de esta calle depende del transporte público en comparación con muchas otras partes de la ciudad, y la gente va caminando a tiendas, escuelas, parques, bibliotecas y otros centros comunitarios. Esta calle forma también parte de la Red de Alta Lesividad de la ciudad: aquellas calles que presentan la tasa más elevada de accidentes graves y mortales. Estas condiciones destacan la urgente necesidad de implementar mejoramientos en la seguridad vial y de ofrecer un servicio de transporte público más fiable a lo largo de esta calle.

LADOT



CURREN D. PRICE, JR.
Los Angeles City Councilmember



**Infórmate y
Participa**

[ladotlivablestreets.org/
projects/broadway](https://ladotlivablestreets.org/projects/broadway)

Preguntas o Comentarios:

visionzero@lacity.org



[@ladotofficial](https://www.instagram.com/ladotofficial)



Actualización:
Verano de 2026



Estado:
Diseño y planificación

Resumen del Proyecto

El Departamento de Transporte de la Ciudad de Los Ángeles (LADOT), en colaboración con Metro, está trabajando en mejoramientos a la seguridad de transporte a lo largo de un tramo de 3.5 millas de Broadway, desde Manchester Avenue hasta Martin Luther King Jr. Boulevard en el sur de Los Ángeles.

Estos mejoramientos apoyan los objetivos del Plan de Movilidad 2035 de la Ciudad, el programa Vision Zero, la ley Healthy Streets LA y el plan de autobuses NextGen de Metro, que priorizan la seguridad, la sostenibilidad y la confiabilidad del transporte público.

Participación comunitaria

El diseño propuesto del proyecto se desarrolló mediante amplias iniciativas de alcance comunitario durante el otoño y el invierno de 2025-2026. Esto incluyó llegar a la comunidad a través de eventos locales presenciales, visitas puerta a puerta, por redes sociales, correo postal y reuniones públicas.

LADOT también utilizó una encuesta comunitaria para comprender mejor los temas de transporte locales y las necesidades de la comunidad en Broadway.

- Aproximadamente la mitad de los participantes en la encuesta dependen de caminar, andar en bicicleta o del transporte público para desplazarse a lo largo de Broadway.
- La gente está preocupada por los carros que circulan a exceso de velocidad, los giros peligrosos, el mantenimiento de las calles y los cruces inseguros.
- La mayoría de los participantes calificaron la seguridad como una prioridad principal para el rediseño de Broadway.

Diseño de calle propuesto

Para abordar los desafíos en South Broadway, LADOT propone un nuevo diseño vial entre Martin Luther King Jr. Boulevard y Manchester Avenue que reducirá las muertes y lesiones graves causadas por accidentes automovilísticos, proporcionará conexiones seguras hacia destinos clave, mejorará la eficiencia de los autobuses, y creará espacio para los ciclistas.



Antes

- Dos carriles de circulación en cada sentido, con un carril central de giro y estacionamiento en la acera.
- Un promedio de 10 personas al año mueren o resultan gravemente heridas en este tramo de Broadway.
- Los conductores en Broadway suelen circular a velocidades de hasta 40-45 millas por hora durante la mayor parte del día.



Después

- Un carril de circulación en cada sentido ha sido reemplazado por un carril compartido para autobuses y bicicletas.
- El estacionamiento en la vía y el carril central de giro se mantienen a lo largo de todo el calle.
- Pasos de peatones nuevos y mejorados, así como medidas de pacificación del tráfico, para reducir el número y la gravedad de las colisiones.

**Infórmate y
Participa**

[ladotlivablestreets.org/
projects/broadway](https://ladotlivablestreets.org/projects/broadway)

Preguntas o Comentarios:

visionzero@lacity.org



@ladotofficial

Cronograma del Proyecto

Durante los próximos meses, el LADOT continuará recopilando las opiniones del público y perfeccionando el diseño del proyecto; la implementación del nuevo diseño comenzará en 2027.

Otoño 2025



**Comienza la
Participación
Pública**

Otoño 2026



**Finalizar el Diseño
del Proyecto y
Continuar con el
Alcance Comunitario**

2027



**Implementar el
Proyecto**