

# LARiverWay (Vía del Río de Los Angeles)

## Proyecto de Conexiones Comunitarias

Este del Valle de San Fernando



# LADOT

Aprenda más sobre  
este proyecto en:

[ladotlivablestreets.org/  
projects/Segment-  
7-Connections](https://ladotlivablestreets.org/projects/Segment-7-Connections)



@ladotlivable  
@ladotofficial

[ladot.active@lacity.org](mailto:ladot.active@lacity.org)



Áreas del proyecto:

**Hazeltine Ave:** Woodman/Valleyheart Dr hasta Hatteras St o

**Fulton Ave:** Valleyheart Dr hasta Victory Blvd o

**Ethel Ave:** Valleyheart Dr hasta Victory Blvd



Etapas:

**Alcance comunitario y planificación**

## Resumen del proyecto

La Oficina de Ingeniería de Los Angeles está aplicando para una subvención para construir una extensión del camino para bicicletas LARiverWay en el este del valle de San Fernando. Si se aprueba, esta subvención financiará un camino para bicicletas a lo largo del Río de Los Angeles, desde Woodman Ave hasta Coldwater Canyon Ave. Como parte de esta solicitud de subvención, El Departamento de Transportación de Los Angeles (LADOT) y la Oficina de Ingeniería de Los Angeles quieren conocer la opinión de la comunidad sobre su calle preferida para conectar con el río Los Angeles.

LADOT y la Oficina de Ingeniería de Los Angeles están trabajando en una conexión para bicicletas que une Valley Glen, Van Nuys, Studio City y Sherman Oaks con el camino para bicicletas LARiverWay. Las avenidas Hazeltine, Fulton y Ethel son corredores vitales del vecindario que conectan a los residentes con escuelas, parques, negocios locales, la línea de autobús G/ciclovía y el río Los Angeles. **La ciudad ha identificado estas tres posibles rutas y necesitamos su opinión para decidir cuál es la preferida por la comunidad.** Estos mejoramientos aumentarán la seguridad de las personas que van en bicicleta y a pie, reducirán las emisiones de los gases de efecto invernadero y apoyan el Plan de Movilidad 2035 de Los Angeles y la póliza Healthy Streets LA.

Díganos qué corredor prefiere completando nuestra breve encuesta en línea. Sus comentarios influirán directamente cómo se verán sus calles.

## Cronología del proyecto

Otoño de 2025

Comienza el alcance  
para informar a las  
partes interesadas y  
recopilar comentarios  
de la comunidad

Invierno de 2026

Analizar los  
comentarios y  
compartir lo que  
hemos escuchado

2026

Buscar  
financiación para  
el proyecto

2028

Comenzar el  
desarrollo del  
proyecto  
(si se concede la  
financiación)

## ¿Qué es una vía verde vecinal?

Una vía verde vecinal es una calle de baja velocidad diseñada para dar prioridad a las bicicletas y hacerla más cómoda para caminar. Entre sus características se pueden incluir reductores de velocidad, mini rotondas, señales de orientación y extensiones de aceras. Los coches pueden seguir utilizando la calle, pero a velocidades y volúmenes más bajos, para que parezca una ruta ciclista continua.

## ¿Qué es un carril para bicicletas de clase IV (protegido)?

Un carril para bicicletas de clase IV (protegido) es un carril físicamente separado del tráfico rodado por un borde de la acera, bolardos, macetas con plantas o coches estacionados. Ofrece un mayor nivel de comodidad y seguridad que un carril para bicicletas convencional.

Indíquenos qué corredor prefiere completando nuestra breve encuesta en línea. Sus comentarios influirán directamente cómo se verán sus calles.

## Objetivos del proyecto



**Crear una red ciclista conectada con el Río de Los Ángeles** | Proporcionar rutas ciclistas continuas y seguras entre comunidades y el camino LARiverWay.



**Fomentar la sostenibilidad** | Reducir la dependencia del coche y promover el transporte activo mejorando la infraestructura ciclista.



**Mejorar el acceso a los destinos de la comunidad** | Facilitar el acceso a las paradas de transporte público, los comercios locales, las escuelas, los parques y la ruta LARiverWay.



**Mejorar la seguridad cerca del río** | Instalar carriles para bicicletas protegidos, vías verdes en la comunidad, construir infraestructura para bicicletas diseñada para todas las edades y capacidades.

## Las tres opciones de corredores

### Opción 1 | Avenida Hazeltine

- Se propone la creación de carriles para bicicletas protegidos en ambas direcciones.
- Se propone la creación de un carril central para girar y la reconfiguración de la calle.
- Conecta con Van Nuys/Sherman Oaks Park y varias escuelas.

### Opción 2 | Avenida Fulton

- Propuesta de combinación de carriles para bicicletas protegidos en ambas direcciones y ruta compartida para bicicletas con medidas para reducir la velocidad del tráfico.
- Propuesta de reconfiguración de la calle.
- Cruza con la ruta ciclista G Line y el autobús de tránsito rápido.

### Opción 3.1 o 3.2 | Avenida Ethel

- Vía verde propuesta para el vecindario.
- Dos opciones de desvío al norte de Magnolia para hacerla continua debido al callejón sin salida.
- Cruza con la ruta ciclista G Line y el autobús de tránsito rápido.

